

DISCLAIMER SPECIFICO

Scialpinismo al Nordenskjoldland

Le Isole Svalbard sono un freddissimo arcipelago nord europeo piazzato nel bel mezzo del mar glaciale artico. Questo viaggio è destinato a persone adeguatamente preparate e con capacità di adattamento. Lo sci alpinismo è una disciplina che consiste nella risalita di una montagna, valli o versanti. L'ascesa sci alpinistica avviene in montagna su terreno innevato in periodo invernale e primaverile utilizzando tecniche alpinistiche e sciistiche. Le difficoltà variano a seconda dell'itinerario che si decide di intraprendere, e da numerosi fattori fra i quali l'ambiente inospitale di questi posti, il freddo ed il vento. Le difficoltà poste dall'ambiente artico a quote non elevate sono principalmente riconducibili al saper affrontare pendii innevati più o meno ripidi e ghiacciati in salita e discesa. Le tecniche applicate per il superamento di queste difficoltà sono quelle proprie dello sci alpinismo. In particolare si va da tecniche specifiche di progressione in salita con l'utilizzo di pelli di foca e in caso di ghiaccio rampanti e di tecniche specifiche di discesa. Talvolta a dette difficoltà si possono sommare tratti con presenza di roccia, ghiaccio e misto. Per affrontare queste difficoltà tecniche (progressione su neve ghiacciata e arrampicata su roccia e misto) si rende necessario l'uso di appositi attrezzi, piccozza e ramponi. Inoltre a queste latitudini le prestazioni fisiche sono ridotte e possono verificarsi disturbi fisiologici similari alle attività in alta quota. Il raggiungimento della casetta, nostro campo base, situato a due ore di motoslitta da Longyearben, motoslitte messe a disposizione dall'organizzazione.

Descrizione dei rischi che l'attività presenta con focus particolare su alcuni macro-rischi che si ritiene opportuno evidenziare in modo specifico.

I rischi sono quelli tipici delle attività alpinistiche e sciistiche in genere, uniti a quelli tipici del ambiente inospitale ed impervio e del freddo. (Caduta sassi, caduta dall'alto, scivolamento, perdita d'equilibrio, repentino mutamento delle condizioni meteo, congelamenti, valanghe etc,...). Inoltre in questo ambiente è presente l'orso bianco, un predatore potenzialmente pericoloso. Per questo verranno attuate una serie di procedure di prevenzione che verranno illustrate in un specifico briefing e verranno attuate in ogni momento, per tutta la durata del viaggio. L'uso della motoslitta comporta alcuni rischi come il ribaltamento, caduta dalla stessa sia come passeggero che autista, tamponamenti con altre motoslitte... etc. e si rimanda all'allegato per la visione e firma del "disclaimer motoslitta" e termini e condizioni d'uso.



Cosa devi sapere:

- **Caratteristiche attività e rischi specifici con adeguate misure di mitigazione**

È obbligatorio essere muniti dell'attrezzatura tecnica necessaria (sci, pelli, rampanti, pala, artva, sonda, ramponi, casco, imbrago, piccozza, moschettoni) e la conoscenza delle tecniche di autosoccorso.

Tali strumenti e attrezzatura possono variare a seconda della gita.

- **Abbigliamento ed equipaggiamento essenziale personale per lo sci alpinismo.**

Ai partecipanti è richiesta la seguente attrezzatura e abbigliamento:

Attrezzatura da sci alpinismo:

Scarponi, sci da sci alpinismo, bastoncini, n°2 paia di pelli di foca, Rampanti, Artva, pala e sonda, Ramponi, Picozza, imbragatura, n°2 moschettoni a ghiera, fettuccia lunga.

Normale vestiario caldo da sci alpinismo come sulle alpi:

N°4 paia di calze pesanti, N°2 paia di guanti pesanti, N°2 berrette, Occhiali da sole, Maschera da sci, Giacca e sopra pantaloni in gore-tex (o similare), Intimo pesante e leggero, Pile grosso e leggero, Giacca di piumino pesante e leggero, Scarponcini (per passeggiate a longerbjern e campo base...), Termos.

Tutta l'attrezzatura necessaria da motoslitta verrà fornita dalla organizzazione.

Informazioni cautelari generali:

Prima di iniziare l'attività, la Guida di MMove® terrà un briefing in occasione del quale verranno fornite varie informazioni, specifiche per l'attività che si andrà ad affrontare.

I partecipanti devono collaborare e seguire tutte le indicazioni della Guida

Preparazione fisica e capacità tecniche minime richieste per la tipologia e durata dell'attività.

È richiesta una buona condizione fisica, adeguatamente preparate per gite di 1000m di dislivello e con capacità di adattamento al freddo. E' richiesta la padronanza di effettuare gite di scialpinismo classificate BSA.

Luogo e data:

Nome e Cognome (stampatello)

firma per accettazione



CONDIZIONI E REGOLE RIGUARDO I VIAGGI IN MOTOSLITTA:

Vi preghiamo di prendere visione delle informazioni e condizioni riguardati l'uso delle motoslitte.

1. La sicurezza è la nostra priorità! **I partecipanti accettano di seguire le istruzioni fornite dallo staff Poli Arctici prima della partenza ed in qualsiasi momento dell'escursione, di viaggiare in modo sicuro e rispettoso durante l'intero viaggio.**

Ascolta e segui le istruzioni della tua guida! Se qualcosa non è chiaro, comunica con la guida. Se in qualsiasi momento ti senti a disagio, ti preghiamo di fermarti e parlarne.

2. Le persone che guidano una motoslitte devono avere una **patente di guida valida**. Devi avere la licenza con te **per l'intero viaggio**.

3. **I partecipanti non devono essere sotto l'effetto di alcol, droghe o altri farmaci.**

4. I partecipanti devono essere **sufficientemente in forma per condurre in sicurezza una motoslitte** come guidatore o per essere passeggeri. Hai la responsabilità di **informarci su eventuali condizioni che potrebbero influire sulla tua capacità di partecipare** in sicurezza all'escursione. **Poli Arctici AS si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi persona non ritenuta idonea a partecipare al nostro viaggio.**

5. I partecipanti accettano di seguire la guida in un'unica fila. È responsabilità dell'utente mantenere una **distanza di sicurezza** per l'intero viaggio.

6. Il viaggio nell'Artico è imprevedibile e dettato dalle **condizioni meteorologiche, della neve e del ghiaccio**. Non è possibile fornire rimborsi per i cambiamenti di percorso dovuti alle condizioni meteorologiche o alle capacità del gruppo.

7. **La guida non accetta passeggeri** se non in casi eccezionali.

8. Se prenoti come conducente e non sei in grado di gestire correttamente la tua guida, potresti essere accettato come passeggero della guida o di altri conducenti senza alcun compenso da parte nostra. In ogni caso non è garantito che tu possa partecipare come passeggero (vedi punto 7).

La guida si riserva il diritto di stabilire se accettare un passeggero con sé, sulla base di fattori di sicurezza e logistici come il numero minimo sufficiente di motoslitte singole, la mobilità del partecipante, ecc.

In questo caso i partecipanti non riceveranno un indennizzo per la differenza di prezzo.

9. **I viaggi in motoslitte non sono consentiti in caso di gravidanza** (vedere la sezione 7 delle condizioni generali).

10. Se i partecipanti scelgono di cambiare la loro prenotazione da motoslitte singola a condivisa dopo l'emissione della fattura, verranno addebitati 200 NOK come spese amministrative (vedere la sezione 3 delle condizioni generali).



11. Se un partecipante che paga per un singolo scooter deve portare un passeggero durante il viaggio (per motivi di guasto alla motoslitte o incapacità degli altri partecipanti di guidare), gli verrà riconosciuto un risarcimento di NOK 500 al giorno.

In caso di guasto della motoslitte, anche il partecipante che deve diventare passeggero riceverà lo stesso rimborso (500 NOK al giorno).

12. I partecipanti accettano di pagare i costi sostenuti dalla Poli Arctici AS per sostituire o riparare le apparecchiature danneggiate a causa di incoscienza (superamento della velocità corretta, ecc.) o comportamento negligente (ovvero non seguire le indicazioni della guida, non seguire le tracce, ecc.).

Lo scoperto è di 10000 NOK (i partecipanti devono pagare l'importo del danno fino a un limite massimo di 10000 NOK).

I partecipanti hanno la possibilità di aggiungere un' **assicurazione opzionale** di 120 NOK per persona al giorno. Ciò ridurrà lo scoperto a NOK 5000 (l'importo del danno sarà addebitato al partecipante fino a un limite massimo di NOK 5000).

I partecipanti si impegnano a fornire i dettagli della carta di credito o altri mezzi per garantire la copertura dei costi indicati.

Esempi di costi per la riparazione / sostituzione sono descritti nella pagina seguente.

Tutti i costi indicati di seguito non includono la spesa del preventivo effettuato dall'officina meccanica autorizzata, che ammonta a 2500 NOK ciascuno.

La PoliArctici prima dell'inizio dell'attività terrà un breafing in cui illustrerà: Norme di sicurezza, tecniche di guida, comportamento da tenere con le motoslitte e le possibili problematiche.

Dopo la fine del briefing vi verrà fatta firmare una carta sulla presa visione di tutte le informazioni.

Luogo e data:

Nome e Cognome (stampatello)

firma per presa visione

